

ROMANIA
JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA MOLDOVA-SULITA
-CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E

privind aprobare a proiectului "Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Comunei Moldova Sulita, județul Suceava" și a cheltuielilor aferente proiectului

Consiliul local al comunei Moldova Sulita, județul Suceava;

Având în vedere:

- referatul de aprobare întocmit de domnul Petru Jecalo, primar al comunei Moldova Sulita, județul Suceava, înregistrat cu nr. 2231 din 20.05.2022.;
- raportul Compartimentului de specialitate din aparatul de specialitate al primarului comunei Moldova Sulita, înregistrat sub nr. 2232 din 20.05.2022.;
- avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local al comunei Moldova Sulita.

În conformitate cu :

- prevederile Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) componenta 10-Fondul Local Investiția I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-TTS/alte structuri TIC;
 - art. 44 alin. (1) din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
 - Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 7, alin. 13 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b) și d), alin. (4) lit. d) și alin. (7) lit. c), art. 139 alin. (3) lit. a) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. 1. (1) Se aproba participarea Comunei Moldova Sulita în cadrul proiectului "Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Comunei Moldova Sulita, județul Suceava ".

(2) Se aprobă depunerea proiectului, în vederea obținerii finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), componenta 10 -Fondul local Investiția I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-TTS/alte structuri TIC a Obiectivului de investiții "Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Comunei Moldova Sulita, județul Suceava ".

Art. 2. (1) Se aprobă cheltuielile legate de proiect, inclusiv cheltuielile neeligibile pe care Comuna Moldova Sulita le va asigura pentru implementarea proiectului.

(2) Se aprobă cheltuielile totale ale proiectului, conform devizului general, în valoare de 1.604.025,00 lei fără TVA, la care se adaugă TVA în suma de 303.696,00 conform anexei nr.1 la prezenta hotărâre.

(3) Se aproba cheltuielile eligibile în suma de 1.560.397,45 lei fără TVA reăprezentând 316.980,00 euro fara TVA la cursul de 1 euro=4,9227 lei, la care se dauga TVA in suma de 296.475,52 lei precum si cheltuielile neeligibile in suma de 43.627,55 lei fara TVA , la care se dauga TVA in suma de 7.220,00 lei, pe care Comuna Moldova Sulita le va asigura pentru implementarea proiectului.

Art. 3. Se aprobă Nota de fundamentare, respectiv descrierea investiției propusă prin proiect elaborată pentru investiția " Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Comunei Moldova Sulița, județul Suceava ", conform anexei nr. 2.

Art. 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului: "Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Comunei Moldova Sulița, județul Suceava " ., pentru implementarea proiectului în condiții optime, se asigură din bugetul local al Comunei Moldova Sulița.

Art. 5. Se împuternicește reprezentantul legal, domnul Jecalo Petru, primar al comunei Moldova Sulița să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele UAT Comuna Moldova Sulița.

Art. 6. Anexele nr. 1 - 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 7. Primarul Comunei Moldova Sulița, prin aparatul de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 8. Prezenta hotărâre va fi comunicată Instituției Prefectului județului Suceava, Primarului comunei Moldova sulița și va fi adusă la cunoștință publică, în condițiile legii.

PRESEDINTE DE SEDINTA,

Petru Popiuc

**CONTRASEMNNEAZA:
SECRETAR GENERAL,
Vasile Harasemciuc**

Moldova-Sulița, 21.05.2022
Nr. 20

ANEXA 1
La HCL nr. 20 / 21.05.2022

Proiectant:	SC CRISBO COMPANY SRL
Beneficiar:	COMUNA MOLDOVA-SULTA

Obiectiv: Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Comunei Moldova-Sulta, judetul Suceava

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA		TVA		Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	lei	lei
1	1	2	3	4	5	
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total capitol 1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții						
	Total capitol 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.1.1	Studii de teren	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	76,500.00	14,535.00	91,035.00	0.00	0.00
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	27,000.00	5,130.00	32,130.00	0.00	0.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	4,500.00	855.00	5,355.00	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1,000.00	190.00	1,190.00	0.00	0.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	44,000.00	8,360.00	52,360.00	0.00	0.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	10,000.00	1,900.00	11,900.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	37,000.00	7,030.00	44,030.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	37,000.00	7,030.00	44,030.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	23,500.00	4,465.00	27,965.00	0.00	0.00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	13,500.00	2,565.00	16,065.00	0.00	0.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	8,500.00	1,615.00	10,115.00	0.00	0.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	5,000.00	950.00	5,950.00	0.00	0.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	10,000.00	1,900.00	11,900.00	0.00	0.00

Total capitol 3		147,000.00	27,930.00	174,930.00
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	52,500.00	9,975.00	62,475.00
4.2	Montaj utilitaje, echipamente tehnologice și funcționale	322,500.00	61,275.00	383,775.00
4.3	Utilitaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	690,400.00	131,176.00	821,576.00
4.4	Utilitaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport			
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	35,000.00	6,650.00	41,650.00
Total capitol 4		350,000.00	66,500.00	416,500.00
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli		1,450,400.00	275,576.00	1,725,976.00
5.1	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Corrisioane, cote, taxe, costul creditului	5,625.00	0.00	5,625.00
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	1,875.00	0.00	1,875.00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	375.00	0.00	375.00
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	1,875.00	0.00	1,875.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	1,500.00	0.00	1,500.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	1,000.00	190.00	1,190.00
Total capitol 5		6,625.00	190.00	6,815.00
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		1,604,025.00	303,696.00	1,907,721.00
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		375,000.00	71,250.00	446,250.00

Proiectant
SC CRISBO COMPANY SRL

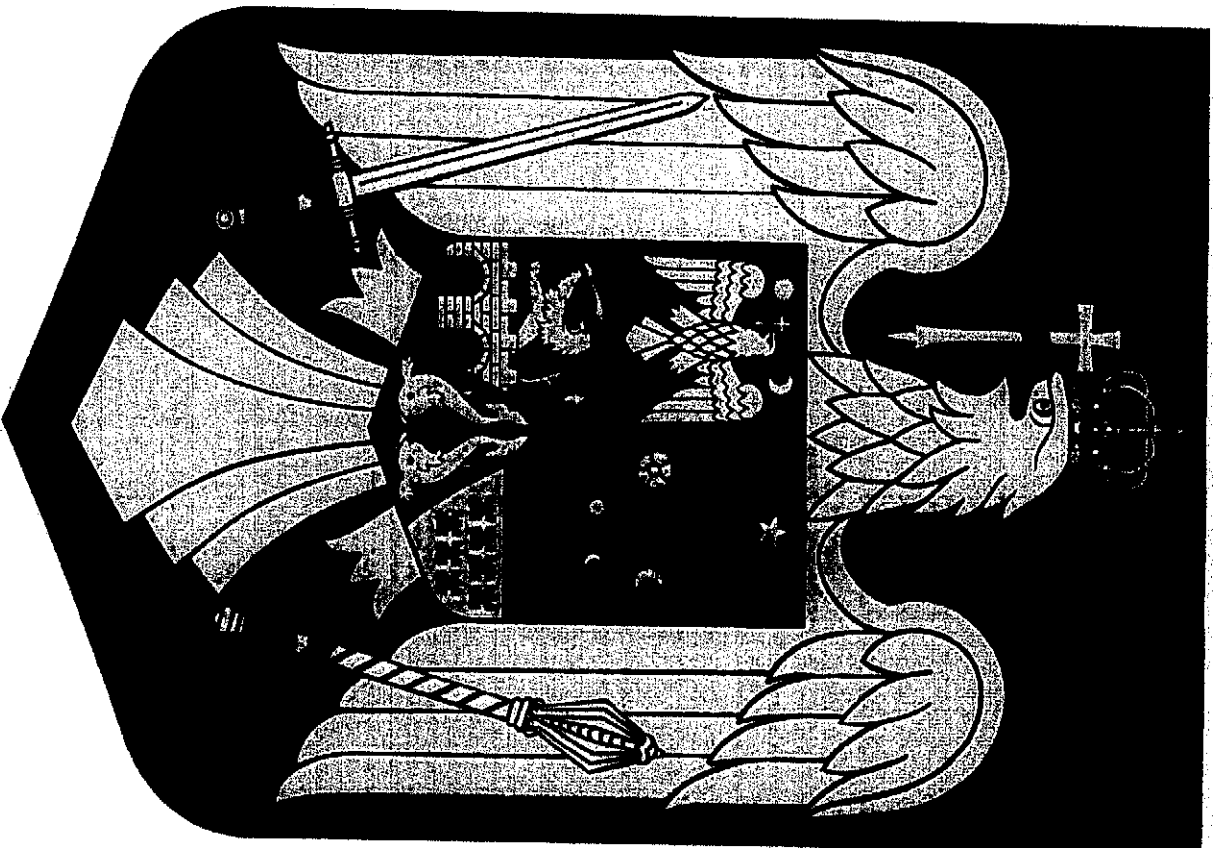
Proiectant: SC CRISBO COMPANY SRL
 Beneficiar: COMUNA MOLDOVA-SULTA
 Obiect: Investitia de baza

DEVIZ OBIECT					
Nr cap. Deviz General	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	3	Lei	Lei
1	2	3	4	5	
Cheltuieli pentru investitia de baza					
CAPITOL I					
Construcții si instalatii					
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00
4.1.2	Rezistenta				
4.1.3	Arhitectura	0.00	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalatii	0.00	0.00	0.00	0.00
4.1.5	Alte categorii de constructii	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL I		52,500.00	9,975.00	0.00	62,475.00
CAPITOL II		52,500.00	9,975.00	0.00	62,475.00
Montaj					
4.2	Montaj utilitaje, echipamente tehnologice si functionale	322,500.00	61,275.00		383,775.00
TOTAL CAPITOL II		322,500.00	61,275.00		383,775.00
CAPITOL III					
Procurare					
4.3	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	690,400.00	131,176.00		821,576.00
4.4	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00		0.00
4.5	Dotari				
4.6	Active necorporale	35,000.00	6,650.00		41,650.00
TOTAL CAPITOL III		350,000.00	66,500.00		416,500.00
TOTAL DEVIZ OBIECT		1,075,400.00	204,326.00		1,279,726.00
		1,450,400.00	275,576.00		1,725,976.00

Proiectant
 SC CRISBO COMPANY SRL

ANEXA 2
la H.C.L. nr. 20/21.05.2022

NOTA DE FUNDAMENTARE



Nr. 903/2022

**Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri
inteligente la nivelul Comunei Moldova-Sulița, județul Suceava**

CUPRINS	
CAPITOLUL 1 - DESCRIEREA PE SCURT A SITUAȚIEI ACTUALE.....	3
1.1 Date generale si statistice	3
CAPITOLUL 2 – NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTITIEI PENTRU CARE SE APLICA	5
CAPITOLUL 3 - CORELAREA CU PROIECTE DEJA IMPLEMENTATE LA NIVEL LOCAL.....	7
CAPITOLUL 4 - CORELAREA CU PROIECTE ÎN CURS DE IMPLEMENTARE DE LA NIVEL LOCAL	7
CAPITOLUL 5 - CORELAREA CU CELELALTE PROIECTE PENTRU CARE SE APLICĂ LA FINANȚARE	8
CAPITOLUL 6 - EFECTUL POZITIV PREVIZIONAT PRIN REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	9
CAPITOLUL 7 - MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CONDIȚIILOR AFERENTE INVESTIȚIILOR	9
CAPITOLUL 8 - DESCRIEREA PROCESULUI DE IMPLEMENTARE.....	13
8.1 Date generale.....	13
8.2 Platforma administratiei publice locale.....	15
8.3 Aplicatia cetatenasca	19
8.4 Monitorizarea infrastructurii tehnico-edilitare – Punct de management al infrastructurii de iluminat	20
8.5 Mobilier stradal inteligent – Statie imbarcare/debarcare calatori in transportul in comun	20
8.6 Mobilier stradal inteligent – Banci de odihna inteligente	21
8.7 Statiiile de reincarcare pentru autovehicule electrice si hybrid.....	21
8.8 Descrierea modului de implementare.....	21
CAPITOLUL 9 – ALTE INFORMATII	22
9.1 Devizul general al obiectivului.....	22
9.2 Devizul pe obiecte al investitiei	22

CAPITOLUL 1 - DESCRIEREA PE SCURT A SITUAȚIEI ACTUALE

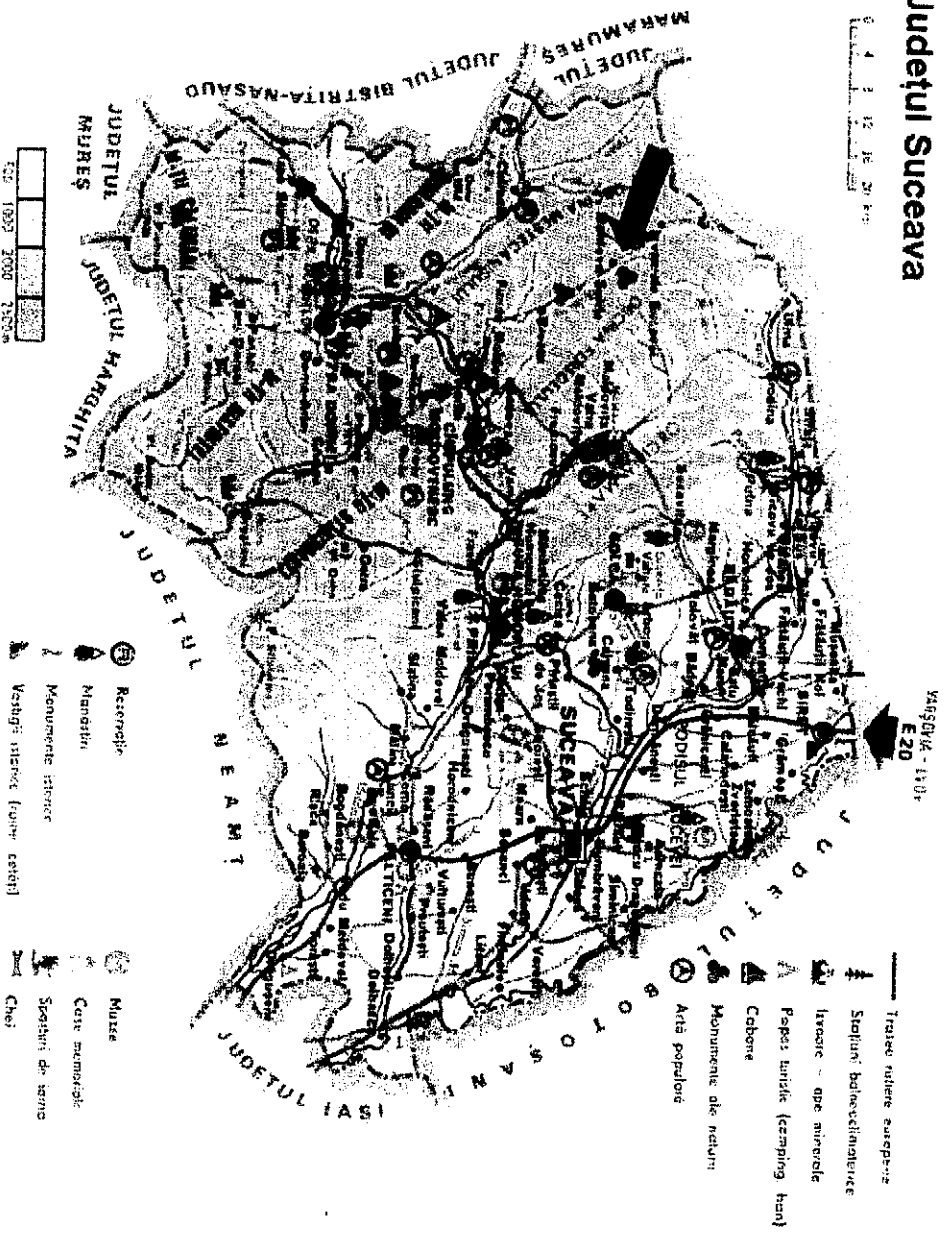
1.1 Date generale și statistice

Denumire obiectiv: Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Comunei Moldova-Sulița, județul Suceava

Beneficiar: Comuna Moldova-Sulița

Moldova-Sulița este o comună în județul Suceava, Bucovina, România, formată din satele Bena și Moldova-Sulița (reședința).

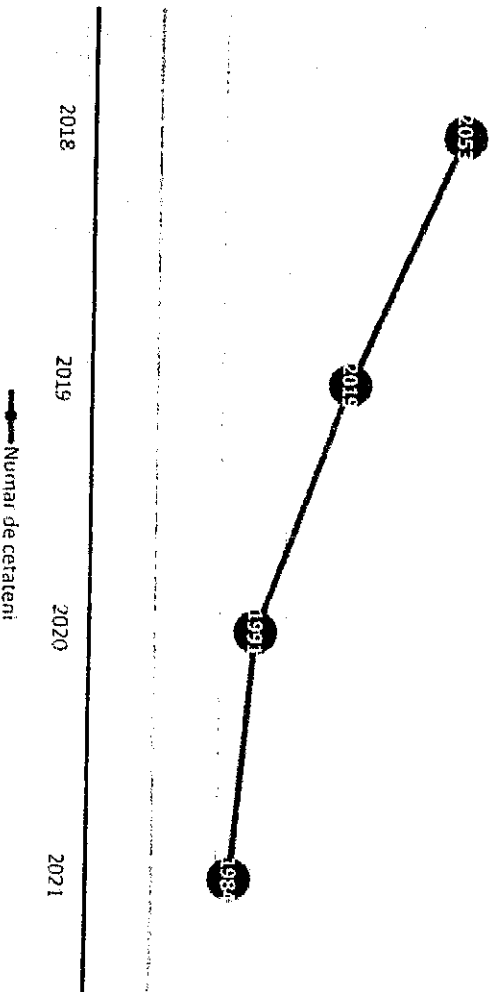
Județul Suceava



(Amplasament Comuna Moldova-Sulița)

Conform informatiilor furnizate de Institutul National de Statistica, populatia cu domiciliul in Comuna Moldova-Sulița a cunoscut o usoara descrestere la nivelul ultimilor ani. Astfel:

Evolutia numarului de cetateni

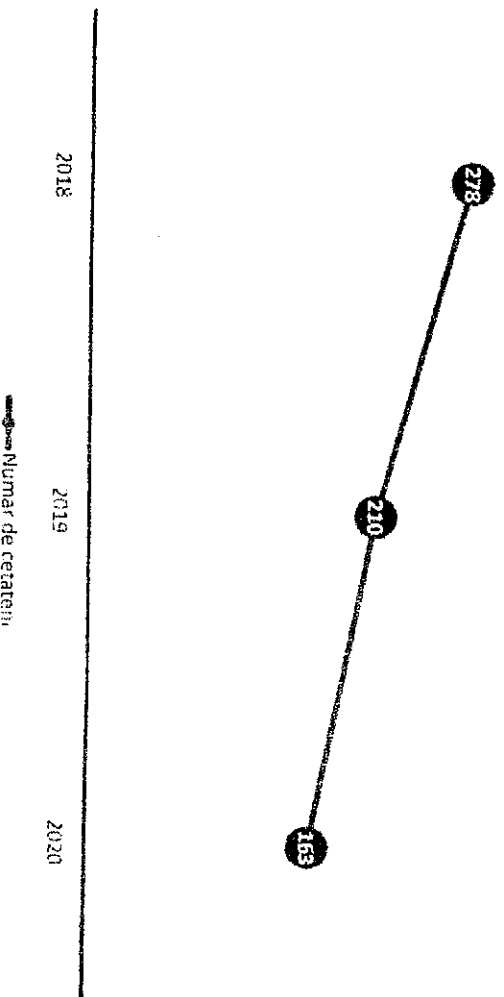


(Sursa: INS)

Aceasta descrestere a populatiei rezidente la nivelul Comunei Moldova-Sulița este generata de imposibilitatea comunitatii de a compensa diferentele de diversitate a oportunitatilor cat si de standarde generale de calitate a vietii comparativ cu centrele urbane mari

Numarul salariatilor (persoane angajate cu contract de munca/raport de serviciu pe durata determinata sau nedeterminata) a cunoscut, de asemenea, o usoara descrestere in ultimii ani:

Evolutia numarului de salariati



(Sursa: INS)



CAPITOLUL 2 - NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTITIEI PENTRU CARE SE APLICA

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

COMPONENTA 10 – Fondul Local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Prezentata investitie este propusa a fi realizata din Componenta C10 a PNRR, denumita Fondul Local, prin investitia I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

Investiția permite achiziționarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor) ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului local.

Capacitatea unei administrații locale de a diagnostica bunul mers al unitatii administrativ teritoriale se loveste de cateva provocari cu referire la:

- Capacitatea de primi rapoarte si sesizari in timp util
- Capacitatea de a monitoriza de la distanta
- Capacitatea de a intocmi rapoarte de analiza
- Capacitatea de a comunica in mod constant cu cetatenii comunitati
- Incurajarea cetatenilor de a se implica in dezvoltarea comunitatii

Atat comunitatea din Comuna Moldova-Sulița cat si comunitatile din jur se dezvolta si se modernizeaza, de aceea este necesar ca administratia publica locala sa aiba un raspuns rapid si eficient, printr-un set de servicii publice de calitate superioara, care sa conduca la cresterea standardului de viata in comunitate. Cresterea calitatii serviciilor publice se remarca printr-o serie de caracteristici de indeplinrit:

- Cresterea artei de acoperire a serviciilor publice
- Reducerea birocratiei
- Incurajarea serviciilor online
- Crearea unui climat curat si sigur

In acest context, autoritatile publice locale trebuie sa depaseasca sentimentul de reticenta la schimbare si sa imbratiseze solutiile de guvernanta digitala.

Determinanta in decizia autoritatii publice locale de a face demersuri in sensul dezvoltarii sistemului de management local este oportunitatea de finantare a obiectivului prin Programul National de Redresare si Rezilienta, prin componenta C10 – Fondul Local.

Conform Ghidului de finantare, activitatile eligibile prin acest proiect vor fi:



- Sunt eligibile următoarele tipuri de infrastructuri TIC (fără a fi limitativ):
- Achiziția dronelor pentru a inspecta zonele sau situațiile de risc;
 - Dotarea și funcționarea centrului de monitorizare în timp real a situației din localitate – oferă acces în timp real la toate camerele, senzori și alte dispozitive de colectare a datelor;
 - Achiziționarea și punerea în funcțiune a sistemelor inteligente de gestionare pentru sistemele de spații verzi: automatizarea sistemelor de irigații pentru spațiile verzi;
 - Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice;
 - Mobilier urban inteligent;
 - Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public;
 - Valorificarea obiectivelor de patrimoniu prin digitizare sau reconstrucție digitală (VR/AR);
 - Ghișeu unic pentru mediul de afaceri;
 - Platformă pentru comunicarea cu cetățenii și formarea inițiativelor comunitare;
 - Centre locale de inovare a comunității – aplică soluții inteligente pentru incluziune socială și oferă programe educaționale pentru comunitate;
 - Baze de date GIS la nivel metropolitan sau local /Date deschise – platformă de date deschise în care datele disponibile la nivel de oraș/localitate (date sectoriale) sunt accesibile publicului;
 - Funcționar public virtual;
 - Servicii „Cloud” – platformă cloud online pentru utilizare de către administrația publică;
 - Platformă de servicii publice digitale;
 - Sistem de înregistrare și emiteră a documentelor – permite înregistrarea și emiteră documentelor online, semnături electronice, etc;
 - Aplicații pentru informarea cetățenilor și identificarea problemelor la nivel locale;
 - Plata online a taxelor și impozitelor;
 - Sistem de planificare online – site web care permite programarea online a cetățenilor la diverse ghișee APL;
 - Platformă online și/sau aplicație mobilă pentru cartografierea consumului de energie la nivel de cartier sau oraș;
 - Infrastructură de igienizare „inteligentă” – pubele inteligente cu senzori și tehnologie bazată pe GPS care oferă date despre gradul de umplere al pubelelor;
 - Monitorizarea în timp real a stării infrastructurii tehnico-municipale și a consumului de energie;
 - Soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități:
- Sisteme de ghidaj și orientare care utilizează tehnologia senzorilor de proximitate destinate persoanelor cu deficiențe de vedere.
 - Sisteme de avertizare luminosă destinate persoanelor cu deficiențe de auz.
 - Dispozitive de amplificare a sunetului destinate persoanelor utilizatoare de proteze auditive.
 - Panouri vizuale electronice de informare a persoanelor cu dizabilități cu privire la mijloacele de transport în comun (informații adaptate-scris mărit pentru persoanele cu diferite tipuri de dizabilități).



- **Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.**

- **Activități de proiectare și asistență tehnică**

De asemenea, autoritatea publică locală a luat în calcul creșterea exponențială a achiziției de autovehicule electrice și hybrid, acest fapt crescând probabilitatea utilizării unei infrastructuri de încărcare la nivelul Comunei Moldova-Sulița, motiv pentru care este necesară dezvoltarea infrastructurii de reincărcare a autovehiculelor electrice.

CAPITOLUL 3 - CORELAREA CU PROIECTE DEJA IMPLEMENTATE LA NIVEL LOCAL

Conceptele de digitalizare și de “smart city” reprezintă o nouă etapă la nivelul țării noastre. Primele orașe din România introduse pe harta Smart City la nivel internațional au fost Târgu-Mureș, de către IBM și Visa în 2010, Alba Iulia, de către Siemens în 2015 și București – Sectorul 4, prin parteneriatul Telekom Romania – CISCO tot în 2015. Conform studiului Vegacom Consulting, topul primelor zece orașe, în funcție de numărul de proiecte smart, în plan, în curs de implementare sau livrate este:

- Alba Iulia – 72 proiecte
- Oradea – 20 proiecte
- Cluj-Napoca – 18 proiecte
- București – 13 proiecte
- Piatra-Neamț -12 proiecte
- Brașov – 11 proiecte
- Arad – 11 proiecte
- Sibiu – 11 proiecte
- Constanța – 10 proiecte
- Iași – 8 proiecte.

Fără îndoială, comunitățile din mediul rural și cele din urbanul mic și mediu duc o luptă de compensare a decalajelor față de comunitățile urbane mari, care dispun de fonduri suplimentare disponibili a fi alocate în vederea digitalizării sectorului public și de creștere a calității, diversității și ariei de acoperire a serviciilor publice.

La nivelul Comunei Moldova-Sulița, comunitatea a încercat creșterea calității serviciilor publice prin implementarea unei platforme de tip SaaS, web-based, cu implementarea următoarelor funcționalități:

- Implementarea Monitorului oficial local conform Codului Administrativ și OUG 38/2020
- Formularea de cereri către compartimentele de specialitate ale instituției
- Registru Agricol
- Formularea de sesizări cu privire la eventuale disfuncționalități
- Plati online ale amenzilor, taxelor și impozitelor, prin intermediul Ghiseul.ro
- Gestionarea unei părți a documentelor interne ale instituției

Platforma implementata nu asigura in totalitate necesitatile autoritatii publice locale, fiind o solutie de compromis, in lipsa finantarii pentru dezvoltarea unei platforme care sa asigure toate functionalitatile de care autoritatea publica are nevoie pentru un management corespunzator. Astfel, solutia implementata se remarca prin:

- Lipsa de control a infrastructurii edificare din teren
- Generarea de costuri de functionare, prin plata unor abonamente periodice, caracteristice platformelor SaaS
- Lipsa de operativitate, inregistrandu-se un numar mic de sesizari din parte cetatenilor
- Lipsa controlului asupra datelor si informatiilor stocate la nivelul platformei

Dupa cum poate fi observat, solutiile adoptate pana acum au acoperit numai partial necesitatile de digitalizare si de eficientizare a serviciilor publice. Astfel, solutia propusa va fi corelata cu cele implementate la nivel local, in sensul in care vor fi pastrate functiile de management a documentelor interne si de plati online prin intermediul ghiseul.ro, celelalte functii fiind preluate de solutia propusa, impreuna cu adaosul de functionalitati si hardware integrat.

Prin aceasta metoda vor fi atinse tintele campaniilor de constientizare si de incurajare a cetateanului de a se implica activ in actul de guvernare locala si, in mod implicit, va scadea costurile de utilizare al SaaS, prin numarul mai mic de module achizitionate pe baza de abonament.

CAPITOLUL 4 - CORELAREA CU PROIECTE ÎN CURS DE IMPLEMENTARE DE LA NIVEL LOCAL

La nivelul Comunei Moldova-Sulița se va implementa un sistem de telegestune a infrastructurii de iluminat public la nivel de punct de aprindere, prin care autoritatea publica locala va monitoriza starea infrastructurii tehnico-edilitare pe sectorul acoperit de sistem, exercitand un control asupra programului de functionare. Pentru interfatarea solutiei proiectate cu tehnologia aflata in implementare se propune:

- Completarea sistemului de monitorizare a infrastructurii de iluminat public in vederea asigurarii controlului si monitorizarii infrastructurii tehnico-edilitare la nivelul intregului contur

Conform Strategiei de dezvoltare locala, eforturile comunitatii locale vor conduce spre implementarea unor obiective din sfera digitalizarii serviciilor publice, cresterea calitatii acestora si implementarea unor sisteme inteligente de guvernare locala. Astfel, strategia de dezvoltare propune:

1. Introducerea unui sistem de supraveghere video in zonele cu risc
2. Implementarea sistemelor informatice integrate si de eguvernare

CAPITOLUL 5 - CORELAREA CU CELLE ALTE PROIECTE PENTRU CARE SE APPLICĂ LA FINANȚARE



Nu este cazul. Autoritatea publica locala va utiliza fondurile disponibile pentru implementarea extinsa a unei investitii in vederea asigurarii TIC pentru un sistem de management local inteligent.

CAPITOLUL 6 - EFECTUL POZITIV PREVIZIONAT PRIN REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

Obiectivele generale urmarite:

- Cresterea gradului de satisfactie a cetatenilor fata de administratia publica locala
- Asigurarea unui climat civilizat, curat si sigur pentru cetatenii comunitatii
- Compensarea decalajelor intre mediul rural si cel urban
- Cresterea calitatii serviciilor publice si extinderea artei de activitate a acestora

Obiectivele specifice urmarite:

- Cresterea interactiunii cu cetatenii comunitatii
- Incurajarea spiritului civic si a participarii cetatenilor la actul de administrare
- Simplificarea procedurilor si scaderea timpilor de lucru si de asteptare in cadrul proceselor autoritatii publice locale
- Cresterea calitatii si gradului de utilizare a serviciilor publice comunitare
- Monitorizarea si optimizarea consumurilor de energie
- Crearea bazelor de date a consumurilor de energie si a parametrilor de mediu
- Incurajarea utilizarii transportului in comun prin crearea de spatii inteligente de imbarcare/debarcare a calatorilor
- Monitorizarea si controlul in timp real a infrastructurii tehnico-municipale de iluminat public
- Monitorizarea parametrilor relevanti de mediu
- Dezvoltarea infrastructurii de reincarcare a autovehiculelor electrice si hybrid

Este lesne de inteles, astfel, faptul ca investitia propusa are un impact deosebit asupra comunitatii, fiind absolut necesara pentru continuarea procesului de dezvoltare si modernizare a acesteia. De asemenea, oportunitatea finantarii externe a unei astfel de investitii nu este deloc de neglijat, autoritatea publica locala nefiind in masura sa implementeze acest proiect din surse bugetare proprii.

CAPITOLUL 7 - MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CONDIȚIILOR AFERENTE INVESTIȚIILOR

În continuare prezentăm condițiile aferente investițiilor în conformitate cu Ghidul specific al Componentei C10 – Fondul local, respectiv modul de îndeplinire al acestora:

Condiție conform anexelor	Ghidului specific si a	Modalitate de îndeplinire
1.12. MOBILITATEA URBANĂ VERDE - ITS/ALTE INFRASTRUCTURI TIC		

Condiție conform Ghidului specific și a anexelor	Modalitate de îndeplinire
Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/ Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare	Anexat Documentul de planificare locala. A se citi împreuna cu Capitolul 4
Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport	Nu este cazul
În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10.	A se vedea Capitolul 3
1.1.3 MOBILITATEA URBANĂ VERDE - ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE - PUNCTE DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULELE ELECTRICE	
La fiecare UAT stabilit se va asigura ca 25% din numărul de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice să aibă o capacitate minimă de 50 kw.	Nu este cazul, UAT nu se afla in situatia de a achiziționa statii de incarcare
Asigurarea terenului necesar amplasării punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice – ce este amplasat în domeniul public al UAT	Nu este cazul
Asigurarea unei capacități de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice:	Nu este cazul
Respectarea cerințelor proiectului tip. (Proiectul tip va fi pus la dispoziția beneficiarilor înainte de data semnării contractelor de finanțare):	Proiectul tip va fi asimilat la momentul publicarii
Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;	Anexat Documentul de planificare locala. A se citi impreuna cu Capitolul 4
Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport;	Nu este cazul
Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007,	Nu este cazul. Autoritatea publica locala nu deține, in acest moment, infrastructura de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hybrid"

Conținutul Ghidului specific și a anexelor	Modalitate de îndeplinire
Până în 2026 toate municipiile reședință de județ (inclusiv fiecare sector din municipiul București) vor asigura, fiecare, dezvoltarea a minim 40 de puncte de reincercare pentru vehicule electrice accesibile publicului/unității administrative-teritoriale.	Nu este cazul
CONDITII GENERALE DE ELIGIBILITATE	
Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile	Solicitantul a completat și semnat Declarația de angajament (Model A la ghid), iar datele din Declarația de angajament sunt corelate cu cele din Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect
Încadrarea valorii investiției în valoarea maximă eligibilă .	Valoarea maximă eligibilă a costurilor aferente investiției încadrează în prevederile din secțiunile 2.5. și 2.6. din ghid. Solicitanții vor fi efectuate pentru suma totală necesară, inclusiv TVA. Sumele neeligibile fără TVA care vor depăși valoarea maximă eligibilă vor fi asigurate de către UAT.
Încadrarea în perioada de eligibilitate a PNRR	Perioada de implementare a activităților proiectului nu va depăși data de 30 iunie 2026.
Proiectul propus spre finanțare include doar activități desfășurate după data de 1 februarie 2020	Proiectul include doar activități desfășurate după data de 1 februarie 2020.
Nu sunt eligibile cheltuielile realizate prin finanțare obținută în cadrul programelor operaționale din perioada 2014 – 2020.	UAT s-a asigurat pentru evitarea dublei finanțări a lucrărilor de intervenție/activităților propuse prin proiect cu cele realizate asupra aceluiași infrastructuri/aceluiași segment de infrastructură implementate prin Programul Operațional Regional, prin alte programe operaționale, sau prin alte programe cu surse publice de finanțare.
Respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, protecția mediului, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea	În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, UAT a respectat și va respecta legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate. UAT/cererea de finanțare respectă minimumul legislativ în aceste domenii, asumat prin Declarația de angajament (Model A).
Proiectul va respecta principiul „Do No Significant Harm” (DNSH).	În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, UAT a respectat și va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze



<p>Conditie conform Ghidului specifice si a anexelor</p>	<p>Modalitate de indeplinire</p>
<p>Includerea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice. Număr minim de stații de reîncărcare (22 kw și 50 kw) care trebuie incluse în cererea de finanțare / UAT</p>	<p>investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului. UAT/cererea de finanțare respectă condițiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principului „Do No Significant Harm” (DNSH), asumate prin Declarația privind respectarea aplicării principului DNSH în implementarea proiectului (Model E). De asemenea, UAT si-a asumat declarația de angajament care include o prevedere legată de respectarea condițiilor privind DNSH în termenii de referință a achizițiilor asociate investițiilor din cadrul proiectelor. Nu este cazul, UAT nu se afla in situatia de a achizitiona statii de incarcare</p>
<p>ELIGIBILITATEA SOLICITANTULUI</p>	
<p>Beneficiari proiectelor depuse în cadrul apelului de proiecte pot fi: a. Unitățile administrativ-teritoriale, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată, respectiv: -municipii reședință de județ, municipiul București, -alte municipii, -orașe, -comune, -județe, reprezentate prin consiliile județene.</p>	<p>Solicitantul este o unitate administrativ teritoriala in conformitate cu OUG 57/2019, constituita conform Legii 2/1968</p>
<p>DOCUMENTE SPECIFICE ANUNTOR CATEGORII DE INVESTITII</p>	
<p>Nota de fundamentare (precizată la punctul 4.2.10) va cuprinde și un extras din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generate de Urbanism/ documentele de planificare de la nivel local aprobate sau în curs de elaborare /aprobare (pentru acestea vor fi prezentate documente justificative – tema de proiectare/ contract de servicii pentru elaborarea documentației) prin care să se exemplifice necesitatea investiției privind ITS sau infrastructura TIC. De asemenea, nota de fundamentare va prezenta și modul de utilizare a infrastructurii aferente investiției.</p>	<p>Prezenta nota de fundamentare prezinta la Capitolul 4 un extras din Strategia de dezvoltare locala, ca document de planificare la nivel local, aprobat si aflat in termen de valabilitate, prin care se evidentiaza in mod concret necesitatea investitiilor la nivel de infrastructura TIC. De asemenea, la Capitolul 8 este descrisa in detaliu infrastructura si modul de utilizare a acesteia in cadrul investitiei. La nivelul Capitolului 3 este prezentata corelarea investitiei cu infrastructuri existente la nivel local, iar la Capitolul 4 sunt prezentate corelariile</p>

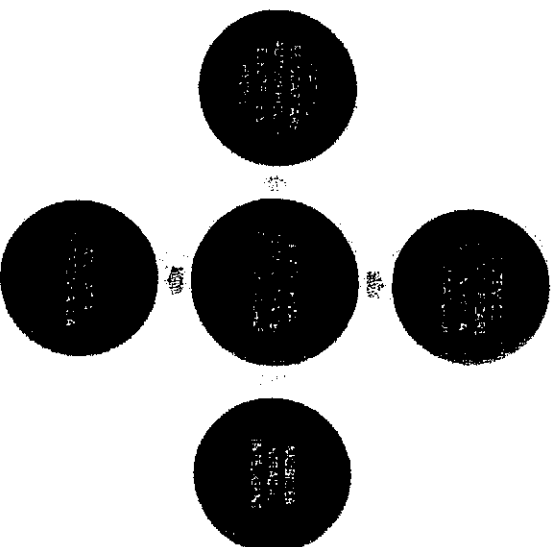
Condiție conform Ghidului specific și a anexelor	Modalitate de îndeplinire
<p>În cazul în care la nivel de zonă funcțională sau la nivelul UAT există o infrastructură de tip ITS sau TIC este obligatoriu ca în cadrul notei de fundamentare să se prezinte modul de corelare/integrare a investiției.</p> <p>În cazul municipiilor ce solicită finanțare pentru ITS la care PMUD se află în curs de elaborare, inițierea investițiilor va fi condiționată de validarea proiectului de PMUD de către structura de asistență tehnică stabilită la nivelul MDLPA și este obligatoriu ca documentația să fie aprobată de către autoritatea publică locală până la finalizarea proiectului de investiții.</p> <p>Nota de fundamentare va cuprinde condițiile stabilite pentru investiție precizate în Anexa I.</p>	<p>investiției cu infrastructuri aflate în curs de implementare, după caz.</p>

CAPITOLUL 8 - DESCRIEREA PROCESULUI DE IMPLEMENTARE

8.1 Date generale

Atingerea obiectivelor este posibilă prin achiziționarea unui complex hardware și software interconectate într-un ecosistem de guvernare inteligentă a comunității. Platforma este centrată pe interacțiunea unei platforme de guvernare locală, materializată într-o platformă web susținută de o aplicație mobilă iOS și Android, care interacționează, în sensul monitorizării și după caz, controlului, hardware-ului extern montat la nivelul localității. Toată platforma gestionează, printr-un sistem de conturi dedicate, interacțiunea cu cetățenii, prin aplicația dedicată acestora.

Platforma web și mobile va cuprinde și componenta de back-office, printr-un tablou de bord de gestionare a informațiilor și de formulare a feedback-ului. Schematic, soluția se prezintă astfel:



Asa cum reiese si din schema de mai sus, se propune o infrastructura interconectata, care sa permita un feedback relevant si rapid din partea autoritatii publice locale fata de situatiile ce apar in teritoriu. Investitia abordeaza un complex de activitati eligibile conform Anexei 1 la Ghidul de finantare, dupa cum urmeaza:

Sisteme inteligente de management urban/local care se încadrează la codul 021ter - Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi	
Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice	Fiecare dintre infrastructurile hardware propuse sunt dotate cu sisteme de redistribuire a semnalului Wi-Fi în spațiile publice
Mobilier urban inteligent	Investiția propune instalarea unor statii de imbarcare/debarcare a calatorilor din transportul in comun si banci inteligente
Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public	Dotarea cu camere video si buton de panica a statiilor de imbarcare/debarcare a calatorilor din transportul in comun
Platformă pentru comunicarea cu cetățenii și formarea inițiativelor comunitare;	Prin dezvoltarea unei platforme Web si Mobile de interactiune cu cetatenii, inclusiv incurajarea inițiativelor cetatenesti prin conceptul de guvernare participativa
Aplicatii pentru informarea cetățenilor și identificarea problemelor la nivel locale	Prin dezvoltarea unei platforme Web si Mobile de interactiune cu cetatenii, prin care acestia pot informa sau pot fi informati asupra situatiilor din teritoriu
Sistem de planificare online – site web care permite programarea online a cetățenilor la diverse ghișee APL	Prin dezvoltarea unei platforme Web si Mobile legata la pagina oficiala de internet a institutiei publice locale
Platformă online și/sau aplicație mobilă pentru cartografierea consumului de energie la nivel de cartier sau oras	Disponibila pentru cartografierea infrastructurii de iluminat public, cu posibilitate de extindere ulterioara la nivelul

	cladirilor publice si a altor infrastructuri edilitare.
Monitorizarea în timp real a stării infrastructurii tehnico-municipale și a consumului de energie	Monitorizarea si controlul infrastructurii tehnico-edilitare de iluminat public printr-un sistem de telemangement la nivel de puncte de aprindere.
Soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități	Dotarea mobilierului inteligent cu covoare tactile pentru orientarea persoanelor nevăzătoare.

Principalele capacitati fizice al proiectului sunt:

Denumire	Livrabil
Platforma de guvernare inteligenta a comunitatii, cu aplicatie iOS si Android gratuita pentru cetateni	1 bucata
Punct de aprindere dotat cu sistem de telegestune	4 bucati
Statii pentru transportul in comun dotate cu senzori si WiFi	5 bucati
Banca pentru odihna inteligenta	14 bucati
Statii de incarcare a autovehiculelor electrice si hybrid	Nu este cazul, UAT nu se afla in situatia de a achizitiona statii de incarcare

Nota: Pentru toate tipurile de solicitanți, la orice proiect depus pentru oricare dintre investițiile prevăzute în cadrul acestui apel, este prevăzută automat o alocare suplimentară pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, care vor fi achiziționate centralizat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

8.2 Platforma administratiei publice locale

Aplicatie Web based si mobile (iOS si Android) de monitorizare, control si interactiune. Principalele functionalitati oferite vor fi:

- **Crearea si gestionarea de conturi de niveluri de acces diferite**

Fiecare departament din cadrul autoritatii publice locale va avea conturi cu niveluri de acces, in functie de activitatile prestate. Astfel, nivelurile de acces se vor referi la urmatoarele departamente:

a. **Primar, Viceprimar, Secretar, Administrator public** – Aprobarea programului de audiente. Emiterea de dispozitii in monitorul oficial local. Trimiterea de notificari si informari catre cetateni. Primirea de rapoarte de activitate si statistici cu privire la platforma

b. **Politia locala** – Monitorizarea sesizarilor cu privire la tulburarea linistii si ordinii publice, a unor constructii amplasate abuziv, a unor obstacole pe cale rutiera, a riscului



de producere a unor infracțiuni, propunerea de soluții etc., soluționarea acestora și trimiterea feedbackului către cetățean.

c. **Departamentul de urbanism** – Monitorizarea sesizărilor privind construcțiile amplasate abuziv, soluționarea acestora și trimiterea feedbackului către cetățean. Primirea și soluționarea de cereri, emiterea de documente, după formulare prestabilite, semnarea lor electronică și trimiterea acestora către solicitanți. Aprobarea programărilor online.

d. **Departamentul de asistență socială** - Monitorizarea sesizărilor privind serviciile sociale. Emiterea de informări și notificări. Primirea și soluționarea de cereri, emiterea de documente, după formulare prestabilite, semnarea lor electronică și trimiterea acestora către solicitanți. Aprobarea programărilor online.

e. **Departamentul iluminat public (sau concesionarul serviciului)** – Stabilirea programului automat de aprindere și stingere a iluminatului. Monitorizarea consumurilor de energie electrică în sectorul iluminat. Detectarea de defecțiuni și remedierea acestora. Monitorizarea sesizărilor privind iluminatul public, soluționarea acestora și trimiterea feedbackului către cetățean.

f. **Departamentul stare civilă** - Aprobarea programărilor online. Trimiterea de notificări și informări către cetățeni. Publicarea registrului căsătoriilor.

g. **Serviciul pentru situații de urgență** – Monitorizarea factorilor de mediu și de poluare. Emiterea de notificări în cazul depășirii unor niveluri maxime admisibile

h. **Administrația cimitirelor** - Primirea și soluționarea de cereri, emiterea de documente, după formulare prestabilite, semnarea lor electronică și trimiterea acestora către solicitanți. Vor fi incluse aici date despre contractele de concesiune ale locurilor de veci și administrarea activității, prin culegerea datelor, realizarea de nomenclatoare, permitând emiterea unor fișe ale locurilor de veci cu informații relevante.

i. **Administrația serviciilor publice (Sali de sport, terenuri de sport, piețe publice, bibliotecă)** – Primirea de rezervări online pentru închirieri și servicii, Primirea și soluționarea de cereri, emiterea de documente, după formulare prestabilite, semnarea lor electronică și trimiterea acestora către solicitanți.

Nota: În cazul investițiilor în infrastructura inteligentă pentru transportul public, care nu sunt utilizate economic/comercial și/sau la care accesul publicului larg este asigurat pe baze nediscriminatorii, nu sunt înțrunit elementele constitutive ale ajutorului de stat. Aceeași situație se întâlnește și atunci când statul acționează în baza prerogativelor de autoritate publică (spre exemplu, pentru asigurarea siguranței traficului, managementul și controlul traficului).

Migrarea registrelor în format pe hârtie și a celor electronice într-un singur registru electronic, online

Platforma va integra un registru electronic unic, cu posibilitatea filtrarii pe categorii si departamente a inregistrariilor si de anexare a documentului in format electronic, scanat.

- **Preluarea sesizarilor primite prin aplicatia cetatenasca si formularea de raspunsuri pentru acestea (defectiuni la sistemul de iluminat public, avarii la infrastructura rutiera, sesizari privind functionarea necorespunzatoare a unor echipamente de pe domeniul public, gestionarea defectuoasa a deseurilor, etc.)**

Sesizarile vor fi trimise, in functie de categoria aleasa de cetatean, catre conturile care au nivel de acces pentru aria de activitate careia i se adreseaza. Solutiunile vor purta statusul "in analiza" atunci cand sunt emise, statusul putand fi modificat in "in solutionare", "neconfirmat" sau "solutionat", dupa caz.

- **Formulara de notificari (push notifications), de sondaje de opinie si alte informatii pentru cetatenii comunitatii (drumuri in lucru, evenimente locale, anunturi de angajare, etc.)**

Notificarile vor fi formulate si trimise cu caracter general (catre toti cetatenii inregistrati) sau filtrate pe grupuri de interese (asistenta sociala, subventii agricultura, etc.). Notificarile vor fi formulate de conturile cu nivel de acces corespunzator si vor necesita a fi aprobate inainte de trimitere.

- **Primirea de cereri in audienta pe baza unui calendar de audiente si formularea de raspunsuri pentru acestea**

Posibilitatea setarii unui calendar de date disponibile pentru audiente, din partea fiecarui cont. Odata rezervata o audienta, aceasta nu va mai putea fi rezervata, aparand ca fiind indisponibila.

- **Posibilitatea de arhivare in forma digitala (electronica) a documentelor oficiale emise de autoritatea publica locala (hotarari ale consiliului local, dispozitii ale primarului)**

Infiintarea sau migrarea monitorului oficial local, cu posibilitatea filtrarii documentelor pe categorii si date de emitere sau publicare.

- **Posibilitatea initierei de consultari publice, prin conceptul de bugetare participativa**

Posibilitatea de preluare a ideilor comunitatii intr-un proces deschis, incluziv si transparent de voting in vederea formularii unor directii de dezvoltare ale comunitatii si, dupa caz, alegerea unor proiecte de investitii.

- **Monitorizarea parametrilor de functionare si controlul sistemului de iluminat public, printr-un sistem de management la nivel de puncte de aprindere**

Posibilitatea comunicarii cu modulele de telegestiune montate in punctele de aprindere ale iluminatului public. Posibilitatea de monitorizare a consumului de energie, de setare a programului de aprindere si stingere, cat si de diagnosticare a unor eventuale disfunctionalitati.



- **Monitorizarea parametrilor de mediu, prin colectarea datelor furnizate de senzorii de mediu montati in localitate, alcatuirea de harti privind parametri de mediu si generarea de rapoarte statistice.**

Posibilitatea de preluare a datelor de la senzori montati in puncte cheie pentru monitorizarea mediului. Alcatuirea de harti termice, in timp real, ale poluarii (furn, Bioxid de carbon - CO2, Concentratia de particule fine PM2.5, Compusi organici volatili – VOC, etc.) cat si ale zgomotului.

- **Posibilitatea primirii de notificari cu privire la situatii de crestere critica a parametrilor de poluare, de zgomot, etc.**

In situatia in care se inregistreaza cresteri fata de nivelul normal al parametrilor de mediu, platforma va emite avertizari in acest sens, cu indicarea zonei si parametrului depasit.

- **Monitorizarea consumurilor de energie electrica din sectorul public, printr-un sistem de harti termice si rapoarte statistice.**

Preluarea, atat de la sistemul de telegestione, cat si de la smart meteringul montat in cladirile publice, a parametrilor de consum si alcatuirea unei harti de consum a energiei electrice la nivelul localitatii.

- **Posibilitatea primirii de notificari privind comportamentul anormal al unora dintre consumatorii de energie din sectorul public**

In conditiile in care se inregistreaza depasiri ale valorilor medii ale consumurilor de energie intr-un anumit punct (furturi de energie, consumuri nejustificate, etc.) va emite avertizari in acest sens, cu indicarea zonei si parametrului depasit.

- **Monitorizarea si controlul infrastructurii de reincarcare a autovehiculelor electrice si hybrid, cu generarea de rapoarte statistice**

Comunicarea cu statiile de incarcare montate in localitate, cu posibilitatea afisarii punctelor de reincarcare libere si functionale, cat si afisarea celor ocupate sau nefunctionale. De asemenea, posibilitatea opririi acestora.

- **Monitorizarea si controlul statiilor pentru transportul public local**

Comunicarea cu statiile pentru transportul in comun, cu posibilitatea afisarii de mesaje publice pe panourile acestora. Monitorizarea parametrilor de functionare (WiFi, consum de energie), de colectare a datelor de senzorii montati si posibilitatea opririi functionarii.

- **Posibilitatea utilizarii semnaturii electronice**

Integrarea in platforma a semnaturilor electronice pentru emiterea de documente oficiale

- **Posibilitatea emiterii unor documente publice pe baza unor formulare prestabilite, semnarea lor electronice si trimiterea acestora catre cetatean, prin email sau prin aplicatia cetateneasca**

Colectarea formularelor in formatul fizic si transpunerea lor intr-un format editabil in cadrul platformei.

- **Posibilitatea generarii unei harti a investitiilor locale pentru informarea cetateanului**

Posibilitatea adaugarii peste o harta (google maps sau echivalent) a unor pinpointuri sau poligoane, insotita de informatii legate de investitia propusa (valoare, sursa de finantare, descriere pe scurt), cat si statusul acesteia (implementat, in curs de implementare, propus). De asemenea, posibilitatea incarcarii de fotografii cu stadiul la un moment dat a lucrurilor.

8.3 Aplicatia cetatenesca

Aplicatie Web based si mobile (IOS si Android) de interactiune cu autoritatea publica locala, cu urmatoarele functionalitati:

- Posibilitatea trimiterii de sesizari cu privire la unele disfunctionalitati la nivel local (defectiuni la sistemul de iluminat public, avarii la infrastructura rutiera, sesizari privind functionarea necorespunzatoare a unor echipamente de pe domeniul public, gestionarea defectuoasa a deseurilor, etc.) si primirea de raspunsuri, cat si monitorizarea starii solutionarii sesizarii la un moment dat. Sesizarile vor putea fi insotite de locatia pe harta (pinpoint) si de pana la 3 fotografii relevante.
- Posibilitatea programarii la ghiselele autoritatii publice locale si primirea de confirmari
- Posibilitatea primirii de informatii din partea autoritatii publice locale (drumuri in lucru, evenimente locale, anunturi de angajare, etc.)
- Posibilitatea primirii de informatii cu privire la unele fenomene periculoase (depasiri ale nivelului de poluare, ceata, polei, vant puternic)
- Posibilitatea de a depune cereri pentru unele documente si de a le primi in format electronic
- Posibilitatea de a solicita audiente la autoritatea publica locala
- Posibilitatea consultarii listei de documente necesare emiterii unui aviz sau a unei autorizatii din partea autoritatii publice locale
- Posibilitatea consultarii monitorului oficial local
- Posibilitatea votarii unor proiecte aflate in consultare publica
- Posibilitatea consultarii harti punctelor smart din localitate
- Posibilitatea consultarii statilor de reincarcare libere din localitate
- Posibilitatea consultarii harti investitiilor publice in localitate

Inregistrarea in aplicatia cetatenesca

Pentru inregistrare, cetatenii vor trece printr-un proces de inregistrare in scopul validarii contului, care va cuprinde urmatoarele etape:

- Crearea unui cont folosind CNP-ul, emailul si numarul de telefon, cat si un pin de acces
- Validarea adresei de email sau a numarului de telefon prin mesaj de confirmare
- Incarcarea unei copii a cartii de identitate
- Daca datele din cartea de identitate nu corespund cu contul creat, cetateanul este informat si este invitat sa-si creeze din nou contul
- Expirarea valabilitatii cartii de identitate atrage suspendarea contului pana la incarcarea cartii de identitate nou emisa.

8.4 Monitorizarea infrastructurii tehnico-edilitare – Punct de management al infrastructurii de iluminat

Sistemul de monitorizare si control al infrastructurii de iluminat public se bazeaza pe un hardware montat in punctele de prindere centralizate al sistemului de iluminat public din conturul studiat. Acest sistem va fi integrat in platforma administratiei publice locale, cu urmatoarele functionalitati principale:

- Stabilirea manuala sau automata a programului de functionare
- Determinarea constanta a parametrilor de functionare
- Monitorizarea consumului de energie si cartografierea acestuia in functie de fiecare punct de aprindere si fiecare circuit (retea) de iluminat in parte
- Determinarea unor defectiuni specifice printr-un sistem de diagnosticare si de avertizare
- Determinarea eventualelor furturi de energie din retea
- Emiteria de rapoarte periodice cu privire la consumul de energie

8.5 Mobilier stradal inteligent – Statie imbarcare/debarcare calatori in transportul in comun

Principalele functionalitati minime ale mobilierului stradal vor fi:

- Monitorizare si control din aplicatia autoritatii publice locale
- 4G/5G sau conexiune la fibra optica - Wi-Fi cu o raza de actiune minima de 10 metri
- Camera de supraveghere video
- Microfon si buton de panica
- Containere pentru colectarea selectiva a deseurilor
- Alimentare Hybrid (alimentare dintr-un sistem fotovoltaic montat pe acoperis cat si din retea nationala de distributie) sau OffGrid (alimentare exclusiv dintr-un sistem fotovoltaic montat pe acoperis)
- Display pentru informare colectiva
- Trusa de prim ajutor
- Difuzor (Speaker)
- Senzor de miscare pentru controlul iluminat al luminii si camerelor de supraveghere
- Port USB
- Socket universal 230V
- Banci pentru refugiuil calatorilor
- Sistem de iluminat exterior/interior (ambiental)

In plus, in functie de amplasament, mobilierul stradal poate fi dotat cu:

- Lumini ornamentale
- Senzori de trafic si de calitate aer
- Automat de plata bilete si abonamente
- Statie de biciclete sau bike sharing

8.6 Mobilier stradal inteligent – Banci de odihna inteligente

Pe langa designul care va pune in evidenta spatiale unde vor fi montate, bancile inteligente vor spori gradul de confort si de civilizatie a conturului studiat, prin urmatoarele functionalitati principale:

- Alimentare Hybrid (alimentare dintr-un sistem fotovoltaic integrat in sezutul bancii cat si din retea nationala de distributie) sau OffGrid (alimentare exclusiv dintr-un sistem fotovoltaic integrat in sezutul bancii)
- Port USB
- Lumina ambientala in halou
- 4G/5G sau conexiune la fibra optica - Wi-Fi cu o raza de actiune minima de 5 metri

8.7 Statile de reincarcare pentru autovehicule electrice si hybrid

In conformitate cu prevederile punctului IV din Ghidul de finantare: Pentru toate tipurile de solicitanti, la orice proiect depus pentru oricare dintre investitiile prevazute in cadrul acestui apel, este prevazuta automat o alocare suplimentara pentru statii de reincarcare pentru vehicule electrice, care vor fi achizitionate centralizat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. Astfel, este obligatoriu ca în cadrul fiecărei prime solicitări de finanțare depuse de un beneficiar să fie prevăzută instalarea unui număr de puncte de reincărcare pentru vehiculele electrice conform tabelului prezentat.

Din analiza conditiilor de eligibilitate, se constata faptul ca nu este obligatorie instalarea statiilor de incarcare pentru autovehiculele electrice si hybrid in cadrul Comunei Moldova-Sulița.

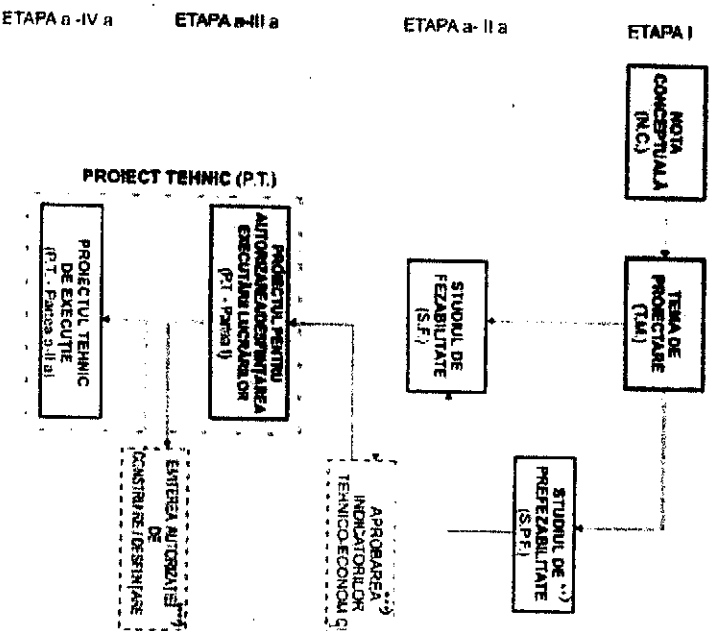
8.8 Descrierea modului de implementare

Implementarea obiectivului se va face gradual, conform graficului de mai jos:

Activitate	2022				2023			2024				2025			2026
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Intocmirea si depunerea cererii de finantare, analiza cererii si semnarea contractului de finantare															
Intocmirea documentatiei tehnice de proiectare, obtinerea avizelor, acordurilor si autorizatiilor															
Organizarea procedurilor de achizitie si semnarea contractelor de implementare															
Conceperea si implementarea solutiilor software															
Implementarea si integrarea solutiilor hardware															

Probe tehnologice si puneri in functiune																	
Instruirea personalului de exploatare																	
Receptionarea obiectivului																	
Proceduri de finalizare a obiectivului si de raportare a titlurilor si obiectivelor indeplinite																	
Urmarirea comportarii in timp a investitiei																	

Trinând seama de necesitatea amplasării în teren a unor mobilierului strădal inteligent, în vederea respectării HG 907/2016, cât și a legislației privind autorizarea construcțiilor, în speta legea 50/1991, cât și prevederile privind calitatea în construcții (Legea 10/1995), este necesară realizarea documentațiilor de proiectare tehnică prevăzute de HG 907/2016, respectiv:

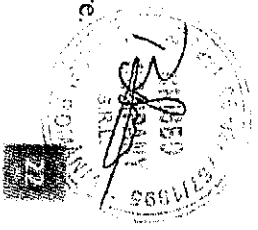


De aceea, au fost prevăzute, cadrul devizului general, cheltuielile necesare serviciilor de proiectare tehnică și de obținere a tuturor avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare. De asemenea, au fost prevăzute perioadele de timp necesare prestării unor astfel de servicii.

CAPITOLUL 9 - ALTE INFORMAȚII

9.1 Devizul general al obiectivului
 Devizul general al investiției este anexat prezentei note de fundamentare.

9.2 Devizul pe obiecte al investiției
 Devizele pe obiecte ale investiției sunt anexate prezentei note de fundamentare.



DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI

Obiectivul propune achiziționarea unui complex hardware si software interconectate într-un ecosistem de guvernare inteligenta a comunitatii. Platforma este centrata pe interactivitatea unei platforme de guvernare locala, materializata într-o platforma web sustinuta de o aplicatie mobila iOS si Android, care interactioneaza, in sensul monitorizarii si dupa caz, controlului, hardware-ului extern montat la nivelul localitatii. Totodata platforma gestioneaza, printr-un sistem de conturi dedicate, interactiunea cu cetateni, prin aplicatia dedicata acestora.

Principalele capacitati fizice al proiectului sunt:

Denumire	Livrabil
Platforma de guvernare inteligenta a comunitatii, cu aplicatie iOS si Android gratuita pentru cetateni	1 bucata
Punct de aprindere dotat cu sistem de telegestivne	4 bucati
Statii pentru transportul in comun dotate cu senzori si WiFi	5 bucati
Banca pentru odihna inteligenta	14 bucati
Statii de incarcare a autovehiculelor electrice si hybrid	Nu este cazul, UAT nu se afla in situatia de a achizitiona statii de incarcare

Principali indicatori economici sunt:

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA			Valoare cu TVA		
		1	2	3	4	5	
TOTAL GENERAL		1,604,025.00	303,696.00	1,907,721.00	375,000.00	71,250.00	446,250.00
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)							



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL,